

**# LE DÉFI >> ASU <<**

***Accessibilité et Sécurité Universelle***

**EMAC**<sup>®</sup>  
[ENGINEERING]

AVEC COLLABORATION  
 **Fundación ONCE**

[fr.emac.es](http://fr.emac.es)

# # LE DÉFI >> ASU <<

## Accessibilité et Sécurité Universelle

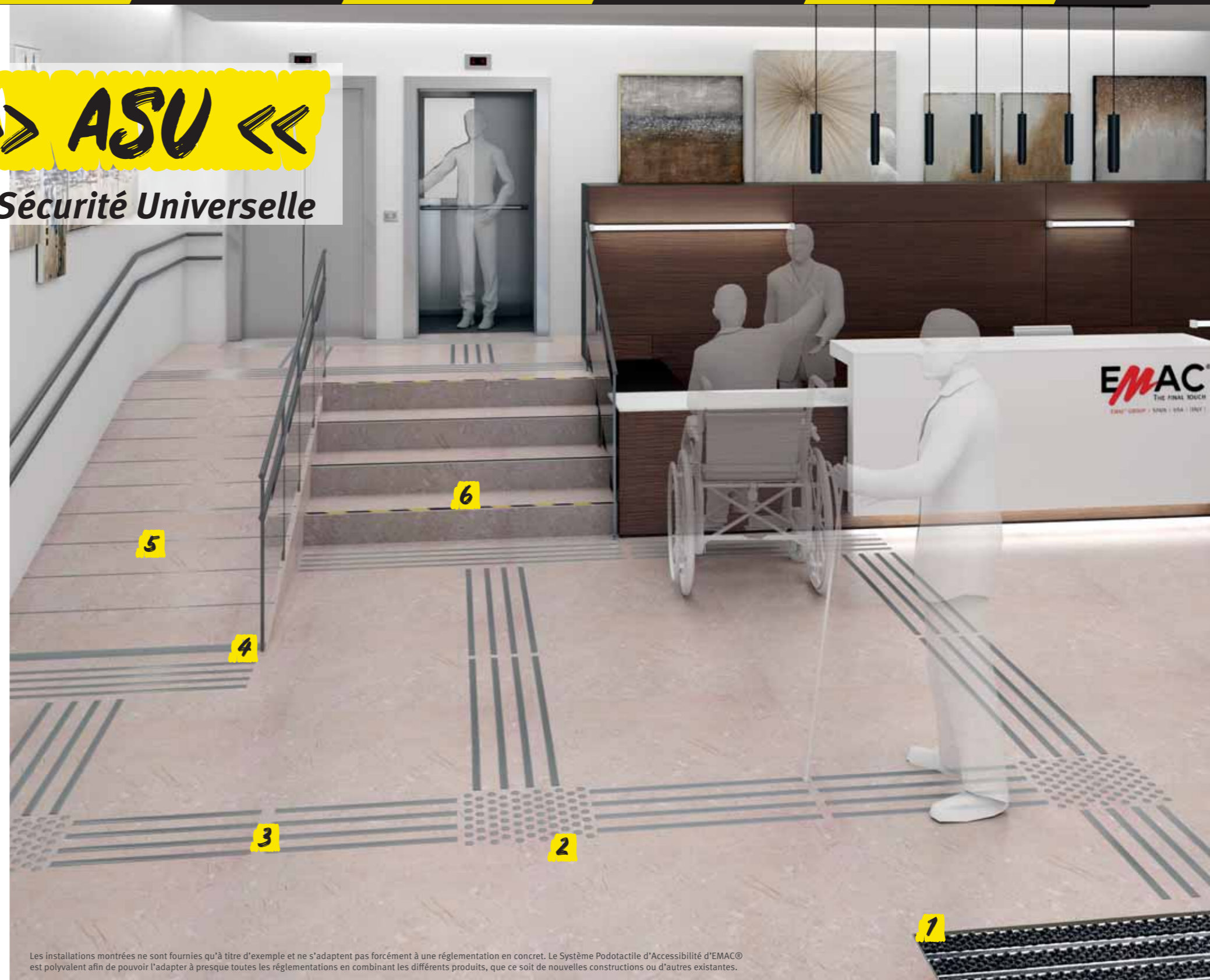
Le monde actuel est un monde dynamique, et, par conséquent, le mouvement des personnes à travers toute une ville est devenu un droit ; ainsi, les différentes installations doivent être aménagées afin que chaque individu puisse en profiter dans les mêmes conditions. Tout au long de sa vie, une personne affronte de nombreuses situations (par ex. emploi de béquilles ou de fauteuils roulants de forme temporaire suite à un accident, utilisation de paniers roulants pour courses ou de poussettes, réduction de la mobilité due à la vieillesse...) qui peuvent exiger à un certain moment l'emploi **d'installations accessibles et sûres.**

C'est pour cette raison que le concept d'Accessibilité n'est plus rattaché qu'aux personnes ayant un certain type de handicap, mais aussi à n'importe quelle personne, et il a évolué vers ce qui est dénommé **l'Accessibilité Universelle, c'est-à-dire, pour toutes les personnes.**

Depuis quelque temps, de nombreuses réglementations liées aux thèmes de l'accessibilité sont apparues et continuent d'apparaître. Bien que certaines soient obligatoires et d'autres simplement des recommandations d'installation, la tendance est que les projets doivent de plus en plus souvent les intégrer, que ce soit sur décision des propriétaires, en vertu des ordonnances locales ou la sensibilisation et prise de conscience des concepteurs.

**Les solutions d'Accessibilité et Sécurité Universelle sont multiples,** et leur application ne doit pas se réduire à de grands projets (aéroports, gares, centres commerciaux...), mais s'étendre aussi aux installations plus petites (bureaux, commerces, bâtiments publics...) pour garantir et faciliter le passage de toute personne à n'importe quel moment.

Tous les agents ayant un pouvoir de décision liés au secteur du bâtiment sont **responsables d'impulser et de promouvoir l'emploi de ces solutions** et ainsi de construire des sociétés plus justes et intégratrices pour toutes les personnes.



Les installations montrées ne sont fournies qu'à titre d'exemple et ne s'adaptent pas forcément à une réglementation en concret. Le Système Podotactile d'Accessibilité d'EMAC® est polyvalent afin de pouvoir l'adapter à presque toutes les réglementations en combinant les différents produits, que ce soit de nouvelles constructions ou d'autres existantes.

**1** Novomat® Fosse | Tapis d'Entrée Technique

**2** Novotop Access Aluminium | Système Podotactile | Clous

**3** Novoband Access | Système Podotactile | Bandes de cheminement

**4** Novonivel® Access | Accessibilité et Sécurité en rampas y desniveles

**5** Novostrip SP | Accessibilité et Sécurité en rampas y desniveles

**6** Novopletina® Safety | Accessibilité et Sécurité en rampas y desniveles

**EMAC**  
ENGINEERING

## EXEMPLES D'APPLICATION DU SYSTEME PODOTACTILE



### Cheminement

- Bandes de cheminement d'une hauteur de 3 mm
- Largeur totale du chemin et nombre de bandes en parallèle selon la réglementation. Sur l'exemple, 4 bandes et largeur supérieure à 40 cm

### Intersections / bifurcations / virages :

- Clous d'une hauteur de 3 mm disposés en quinconce ou grille selon la réglementation. Sur l'exemple, en quinconce.

- Largeur totale de l'îlot de l'intersection selon la réglementation. Sur l'exemple, 50 x 50 cm

### Point de danger / avertissement / information :

- Bandes transversales sur le chemin d'une hauteur de 3 mm et une largeur selon la réglementation. Sur l'exemple, de la largeur de l'élément à signaler.
- Profondeur selon la réglementation applicable. Exemple de 80 cm



### Cheminement

- Bandes de cheminement d'une hauteur de 5 mm
- Largeur totale du chemin et nombre de bandes en parallèle selon la réglementation. Sur l'exemple, 4 bandes et largeur supérieure à 40 cm.

### Intersections / bifurcations / virages :

- Clous d'une hauteur de 5 mm disposés en quinconce ou grille selon la réglementation. Sur l'exemple, en quinconce

- Largeur totale de l'îlot de l'intersection selon la réglementation. Sur l'exemple, 420x420 cm

### Point de danger / avertissement / information :

- Clous d'une hauteur de 5 mm disposés en quinconce ou grille selon la réglementation. Sur l'exemple, en quinconce
- Largeur selon la réglementation. Sur l'exemple, de la largeur de l'élément à signaler
- Profondeur selon la réglementation applicable. Exemple de 42 cm



### Cheminement

- Bandes de cheminement d'une hauteur de 5 mm
- Largeur totale du chemin et nombre de bandes en parallèle selon la réglementation. Sur l'exemple, 3 bandes et largeur supérieure à 30 cm.

### Intersections / bifurcations

- Clous d'une hauteur de 5 mm disposés en quinconce ou grille selon la réglementation. Sur l'exemple, en quinconce

- Largeur totale de l'îlot de l'intersection selon la réglementation. Sur l'exemple, 420x420 cm

### Point de danger / avertissement / information

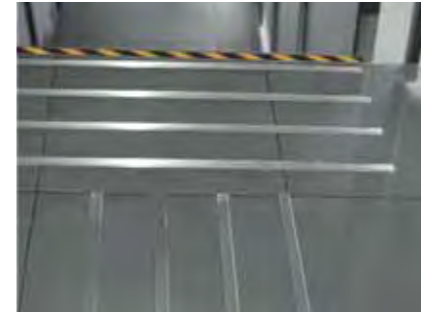
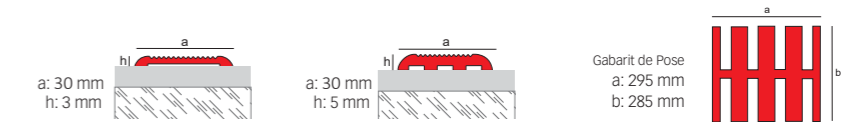
- Bandes transversales par rapport au chemin d'une hauteur de 5 mm et une largeur selon la réglementation. Sur l'exemple, de la largeur du cheminement
- Profondeur selon la réglementation applicable. Exemple de 80 cm

## SYSTEME PODOTACTILE

### Novoband Access Aluminium

Novoband Access est un profilé fabriqué en aluminium naturel conçu pour être placé comme élément d'orientation et de guidage pour des personnes malvoyantes dans le Système d'Accessibilité et de Sécurité Universelle d'EMAC®.

Ce profilé est installé de manière simple sur un pavé achevé. De grande résistance, il permet le passage de trafic intense et sert aussi bien de guidage pour des personnes non-voyantes ou malvoyantes que pour indiquer des dangers potentiels.

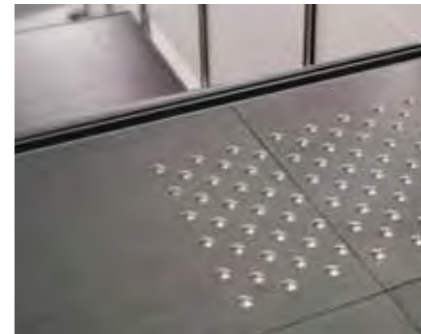
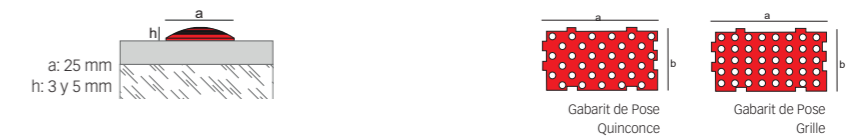


### Novotop Access Aluminium

Les clous podotactiles Novotop Access Aluminium ont été conçus comme solution d'éveil à la vigilance qui permet d'identifier les zones avec obstacles, ou les endroits où il y a un changement de niveau de sol ou une ouverture sans protection, tels que les escaliers et plateformes ouvertes.

Sa texture podotactile et son design anti glissant fait qu'ils soient facilement identifiables pour les usagers.

Le gabarit de pose vise à déterminer avec précision et aux bonnes dimensions la disposition des clous pour la fonction tactile et simplifie leur pose. Pour usage intérieur.

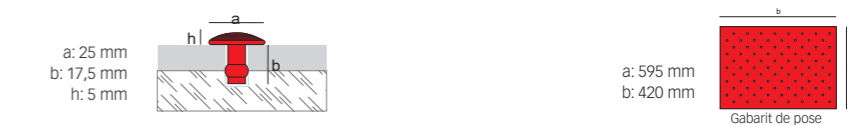


### Novotop Access Acier Zinq.

Les clous podotactiles Novotop Access Acier zinq ont été conçus comme solution d'éveil à la vigilance qui permet d'identifier les zones avec obstacles, ou les endroits où il y a un changement de niveau de sol ou une ouverture sans protection, tels que les escaliers et plateformes ouvertes.

Sa texture podotactile et son design anti glissant fait qu'ils soient facilement identifiables pour les usagers.

Le gabarit de pose vise à déterminer avec précision et aux bonnes dimensions la disposition des clous pour la fonction tactile et simplifie leur pose. Pour usage intérieur.



### Novomat® Tapis Techniques

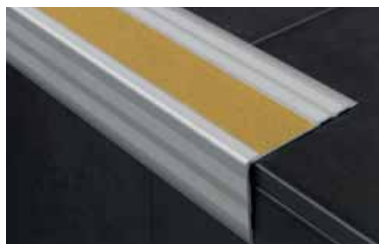
Ils favorisent un trafic intense de personnes et favorisent l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Pour les personnes malvoyantes, cela leur permet de différencier les entrées / sorties des établissements.

Ils agissent comme une zone de transition sûre entre les espaces extérieurs mouillés et les intérieurs secs ou les chaussées présentant différents degrés de glissance.



## Novopeldaño® Safety



Finition pour nez de marche qui se pose une fois installé le carrelage, fabriqué en aluminium anodisé en finition argent mat. Ce profilé dispose d'une bande anti-glissante qui répond aux normes du DB-SUA du CTE, en améliorant la résistance au glissement du pavement. Idéal pour les lieux publics ou pour l'habitat

La bande antidérapante a une valeur antidérapante certifiée R13 selon DIN51130. Disponible avec bande jaune, noire, grise ou jaune / noire.

Le contraste entre le profil et le b garantit son adaptation aux directives d'accessibilité.

a: 65 mm  
AD: 30 mm  
h: 40 mm



## Novopeldaño® Safety Plus

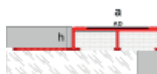


Finition anti-glissante pour nez de marche. Sa pose est postérieure au carrelage. Ce profilé dispose d'une bande anti-glissante qui répond aux normes du DB-SUA du CTE, en améliorant la résistance au glissement du pavement. Idéal pour lieux publics à grand transit.

La bande antidérapante a une valeur antidérapante certifiée R13 selon DIN51130. Disponible avec bande jaune, noire, grise ou jaune / noire.

Le contraste entre le profil et le band garantit son adaptation aux directives d'accessibilité.

a: 44 mm  
AD: 30 mm  
h: 10/12 mm



## Novopletina® Safety

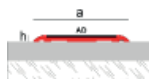


Platine fabriquée en aluminium anodisé argent mat avec insert pour band antidérapant.

Cette platine peut s'installer comme élément séparateur de revêtements de sol, dans les accès aux établissements, dans les marches d'escaliers ou de rampe...

La bande antidérapante a une valeur antidérapante certifiée R13 selon DIN51130. Disponible avec bande jaune, noire, grise ou jaune / noire.

a: 42 mm  
AD: 30 mm  
h: 2,5 mm



## Novopletina® Aluminio / Acero



Novopletina® aluminium fabriqué en aluminium anodisé argent mat pour installer sur les marches, rampes ou zone de passage ou nous souhaitons garantir la sécurité face aux chutes. Ce profilé pour finition de marche, livré avec trous fraisés, s'installe facilement sur le revêtement de sol une fois terminé par moyen de vis. Résistance élevée au trafic piéton.

Novopletina®acier inoxydable est un profilé fabriqué en acier inoxydable pour nez de marche ou rampes. Son installation ne requiert pas de chantier ce qui le rend idéal pour des travaux de réhabilitation ou réforme. Disponible en finition acier brossé.

a: 35 mm  
h: 2,7 mm



ACIER INOXYDABLE

a: 25 mm



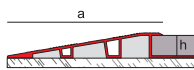
## Novonivel® Forte



Profilé de transition dont la large face visible a été striée afin d'offrir une meilleure résistance au glissement. Sa base renforcée lui permet de supporter des charges ainsi qu'un fort passage. Ce profilé est fabriqué en aluminium anodisé ce qui lui permet d'être utilisé en extérieur comme en intérieur.

Le Novonivel® Forte aide à respecter le DB-SUA du CTE (Code Technique de l'Édification) et est disponible en couleur argent mat.

a: 96,4 mm  
h: 12 mm



## Novopeldaño<sup>®</sup> Lumina



Ce profilé possède une bande photoluminescente qui sert de guide en absence de lumière. Avec une surface striée antidérapante, il est très léger et facile à poser sur du carrelage existant. Il est livré avec un film de protection transparent. Idéal pour un usage public ou résidentiel.

La bande photoluminescente répond à toutes les conditions de luminescence de la norme UNE 23035:4 classe B pour les systèmes de signalisation en termes de sécurité face aux incendies. Le profilé peut être installé sur deux positions en fonction du sens d'évacuation.



## Novopeldaño<sup>®</sup> Lumina Plus



Ce profilé possède une bande photoluminescente qui sert de guide en absence de lumière. Avec une surface striée antidérapante. Es pose une fois installé le carrelage, fabriqué en aluminium anodisé en finition argent mat.

La bande photoluminescente répond à toutes les conditions de luminescence de la norme UNE 23035:4 classe B pour les systèmes de signalisation en termes de sécurité face aux incendies.

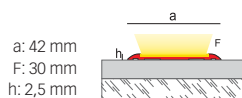


## Novopletina<sup>®</sup> Lumina



Platine décorative pour nez de marche et rampe avec bande photo-luminescente qui répond aux normes les plus exigeantes en matière de signalisation de sortie d'urgence. Peut-être posé comme élément de séparation de pavements, dans les entrées d' établissements publics, comme nez de marches ou seuil d' entrée...

La bande photoluminescente répond à toutes les conditions de luminescence de la norme UNE 23035:4 classe B pour les systèmes de signalisation en termes de sécurité face aux incendies.



## Novostrip SP / Novostrip



**Novostrip SP** est un profilé fabriqué en extrusion d'aluminium à poser sur des escaliers, rampes ou zones de passage de tout type de revêtements pour en augmenter la sécurité face aux chutes. S'installe facilement, sur le pavement moyennant l'emploi d'adhésifs. Sa pose superposée, il est approprié à tous les types d'installations, notamment celles plus anciennes qui exigent l'amélioration de la sécurité du trafic sans réaliser de travaux. Disponible dans les couleurs argent mat et champagne.

**Novostrip** est un profilé fabriqué par extrusion en aluminium naturel pour installer dans les escaliers, les rampes ou les zones de passage en marbre, terrazzo ou similaire ou nous tenons à garantir la sécurité face aux chutes.

Facile à installer n faisant une coupe sur le revêtement de sol au moyen d'un disque standard pour son insertion postérieure et sa fixation par moyen d'adhésif..



## Novonivel<sup>®</sup> Access



Profilé de transition conçu pour surmonter les discontinuités du revêtement de sol. Le profilé a une grande surface visible légèrement courbée et avec de petites stries qui renforcent le caractère non-glissant. Livré avec des trous fraisés pour renforcer sa fixation par moyen de visserie (non incluse). La partie inférieure est renforcée pour supporter de plus lourdes charges.

Disponible en aluminium anodisé argent mat avec film protecteur.





Grupo **EMAC**<sup>®</sup>

Division Construction - **EMAC**<sup>®</sup>:

Valencia, España [www.emac.es](http://www.emac.es) | [info@emac.es](mailto:info@emac.es) | Tel. (+34) 961 532 200

Miami, Florida [www.emac-america.com](http://www.emac-america.com) | [info@emac-america.com](mailto:info@emac-america.com) | Phone: # (305) 406 1593

Sassuolo (Mo), Italia [www.emac-italia.it](http://www.emac-italia.it) | [info@emac-italia.it](mailto:info@emac-italia.it) | Tel. (+39) 0536994854

Division Artistique – **Artelux**

[www.arteluxcontract.com](http://www.arteluxcontract.com) | [www.artelux.es](http://www.artelux.es) | [projects@artelux.es](mailto:projects@artelux.es) Tel. (+34) 961 540 366

AVEC COLLABORATION



[www.fundaciononce.es](http://www.fundaciononce.es)